

เงื่อนไขของใบเสนอราคา

ธุรกิจทั้งหมดที่มีกับบริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด จะถูกดำเนินการและปฏิบัติการภายใต้มาตรฐานเงื่อนไขการซื้อขายแห่ง TIFFA และ TAFSA ส่วนของเหล่านี้มีอยู่ในเว็บไซต์ของบริษัทหรือตามคำร้องขอ เมื่อท่านยอมรับข้อเสนอราคานี้ท่านได้ยืนยันว่าท่านมีข้อความเต็มของเงื่อนไขเหล่านี้อยู่ในความครอบครองของท่าน เข้าใจสิ่งเหล่านี้และตกลงตามข้อเสนอดังกล่าวให้บริการอย่าง สมบูรณ์

ราคา ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการเสนอราคาทั้งหมดเป็นเพียงการประมาณ และอาจมีการปรับหากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น อัตราที่กำหนดสำหรับการขนส่งจะขึ้นอยู่กับอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันกับผู้ให้บริการ; มีความเฉพาะเจาะจงมากขึ้น การขนส่งทางทะเลและทางอากาศจะขึ้นอยู่กับ CAF, BAF, ค่าธรรมเนียมท่าเรือท้องถิ่นและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของสายการบินและการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้นในช่วงเวลาของการจัดส่งสินค้า ซึ่งจะถูกระบุโดยผู้ให้บริการและอาจมีการเปลี่ยนแปลง

ค่าใช้จ่ายของต้นทางและปลายทางทั้งหมดสามารถถูกเพิ่มเติมได้ในที่ซึ่งไม่ได้กล่าวถึงเป็นพิเศษ ใบเสนอราคาทั้งหมดขึ้นอยู่กับบริษัทขนส่ง พื้นที่และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน น้ำหนักและขนาดทั้งหมดอยู่ภายใต้การอนุมัติของผู้ขนส่ง ใบเสนอราคาทั้งหมดขึ้นอยู่กับภาชนะบรรจุและ / หรือแพ็คเกจซึ่งต้องอยู่ภายในวงจำกัดน้ำหนักตามกฎหมาย

อัตราการจัดส่งหรือการรับจะขึ้นอยู่กับการไหลหรือไม่ขนถ่ายสินค้า ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น เวลาในการรอคอยจะถูกคิดค่าบริการสำหรับแต่ละชั่วโมงที่เพิ่ม หลังจากนั้น ณ อัตราต่อชั่วโมงโดยประมาณ หรือหากไม่มีการประมาณการก็จะคิดในอัตราปกติเมื่อมีการรอเวลาเกิดขึ้น

อัตราของการจัดส่งหรือรับสินค้าทั้งหมดขึ้นอยู่กับบริการระหว่างเวลาทำการปกติ กล่าวคือ ตั้งแต่วันจันทร์ ถึงศุกร์ ตั้งแต่ 08:00 น. จนถึง 17:00 น. และอยู่บนพื้นฐานของธุรกิจรับและจัดส่งสินค้า เท่านั้น และสถานที่ที่มีท่าเทียบเรือหรือขนถ่ายสินค้า การขอให้บริการเพิ่มเติมใด ๆ ไม่รวมอยู่ในใบเสนอราคาของทางบริษัท นอกจากถูกระบุไว้

ค่าธรรมเนียมศุลกากร อากร ภาษี และค่าธรรมเนียมรัฐบาลอื่น ๆ จะไม่รวมอยู่ในใบเสนอราคา ของบริษัท เว้นแต่จะกล่าวถึงเฉพาะการ

ใบเสนอราคานี้ไม่รวมประกันภัยทางทะเลอย่างหนึ่งอย่างใด บริษัทขอแนะนำให้ท่านร้องขอให้มีการประกันภัยขนส่งสินค้าของท่าน อัตราค่าประกันภัยมีให้ตามคำขอ

ค่าธรรมเนียมกักกันสินค้าและเวลาที่เกิน จะใช้สำหรับการจัดส่งที่ลูกค้าเกินเวลาฟรีตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องทั้งในวงของการส่งออกและนำเข้า

ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดเก็บรักษาที่ท่าเรือ สนามบินหรือคลังสินค้าที่เกิดขึ้นโดยการจัดส่งสินค้า ที่เจ้าของไม่มารับของของตนเอง ในกรณีที่สินค้าถูกละทิ้งหรือไม่มารับ สินค้าทั้งหมด ค่าใช้จ่ายสถานี ปลายทาง ค่าธรรมเนียมการเก็บสินค้าที่ท่าเรือหรือสนามบิน หรือค่าธรรมเนียมคลังสินค้าและศุลกากร รวมทั้งค่าใช้จ่ายขั้นสุดท้ายในการส่งกลับสินค้า จะต้องชำระโดยผู้ที่ทำสัญญาต่อบริการขนส่ง ในกรณีของการละทิ้งสินค้า ลูกค้าเป็นทั้งผู้จัดส่งสินค้าและผู้รับในเอกสารการขนส่งใด ๆ ที่ออกสำหรับการขนส่งสินค้านี้ยังคงต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่สำหรับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการกักกัน และ / หรือ จำหน่ายทิ้งสินค้าที่ถูกละทิ้ง รวมถึงค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ใบเสนอราคาที่ส่งล่วงหน้ามาครอบคลุมเพียงการขนส่งสินค้าทั่วไปเท่านั้น สำหรับสินค้าอันตราย สินค้าที่มีความยาวเกิน สินค้าบนดาดฟ้า สินค้าที่เน่าเสียง่าย สินค้ามีค่า และ / หรือ สินค้าที่ไม่เหมาะสมสำหรับการบรรจุในคอนเทนเนอร์มาตรฐานขนาด 20' และ 40' (การขนส่งทางทะเล) จะมีให้ตามคำขอเท่านั้น

โดยการขอใบเสนอราคานี้ ลูกค้าได้รับรองกับบริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนและผู้สืบทอด ว่าทั้งการขนส่งสินค้าและตัวสินค้าเองที่ใบเสนอราคานี้ได้ออกให้ ไม่ได้ละเมิด และจะไม่ละเมิดกฎหมายใด ๆ ของสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา สหประชาชาติ หรือ ของแต่ละประเทศ

ซึ่งได้รับการยอมรับในการต่อสู้กับลัทธิก่อการร้าย หรือที่ซึ่งมีการกำหนดข้อจำกัดทางการค้า เช่น การห้ามส่งสินค้าเข้าออก ในกรณีที่มีการขนส่งดังกล่าวละเมิดกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับใด ๆ ลูกค้าจะต้อง ปกป้องชุดใช้ และรักษาความเสียหายบริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนของบริษัท และผู้สืบทอดจากความรับผิดชอบใด ๆ ทั้งหมด ทั้งต้นทุน ค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมทนายความซึ่งเป็นผลมาจากการละเมิดดังกล่าว บริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด ถือว่าไม่มีข้อผูกมัดในการดำเนินการหรือช่วยเหลือลูกค้าในการแก้ไขข้อผิดพลาดใด ๆ จากการละเมิดดังกล่าว

โดยหลักการต้องแจ้ง ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยทางทะเล เช่น SOLAS และต้องมีคู่มือแนะนำหากกฎระเบียบนั้นเกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าและทรัพย์สินทางอุตสาหกรรมของบุคคลภายนอก เช่น ข้อจำกัดใบอนุญาตที่เกิดขึ้นจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่กฎหมายคุ้มครองและข้อจำกัด ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในขั้นตอนคำสั่ง

ในกรณีที่ไม่มีมาตรการกวดขันการจัดเครดิตกันไว้ การชำระเงินสำหรับค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะต้องเป็นในรูปแบบ COD (Cash on Delivery หรือ จ่ายสดเมื่อนำส่ง) หรือโดยการชำระเงินล่วงหน้า ซึ่งรูปแบบการชำระเงินที่บริษัทยอมรับคือ แคมเซียร์เช็คหรือธนาคัดเท่านั้น

ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อตกลงทั้งหมดมีครบกำหนดชำระและชำระต่อบริษัทไวส์ โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด ตามมาตรฐานเงื่อนไขการซื้อขายของ TIFFA & TAFA โดยไม่คำนึงถึงการดำรงอยู่หรือการเสนอที่วางแผนไว้ การเรียกร้องหรือเหตุผลอื่นใด ๆ ของทั้งลูกค้า ผู้จัดส่ง หรือผู้รับสินค้า ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียมทั้งหมดจะครบกำหนดชำระ แม้แต่ในกรณีสินค้าที่กำลังจะมาถึงที่ปลายทางมีความเสียหาย ความล่าช้า และ/หรือขาดหาย

บริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับผิดชอบต่อความล่าช้าใด ๆ ไม่ว่าจะด้านประเภทหรือระยะของการล่าช้า เว้นแต่จะได้มีการตกลงเจาะจงวันที่ของการจัดส่งสินค้ากันไว้ในใบเสนอ ราคา ซึ่งวันดังกล่าวนี้จะสามารถจัดให้ได้ตามความต้องการพิเศษของลูกค้าเท่านั้น ถ้าไม่มีการร้องขอก่อนล่วงหน้าดังกล่าว วันที่ในการจัดส่งสินค้าทุกครั้งของบริษัทไวส์ - โรห์ลิก (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้ถือว่าเป็นข้อบ่งชี้ของการจัดส่งสินค้าที่คาดหวัง ซึ่งไม่มีผลผูกมัดและมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อัตราค่าขนส่งของบริษัทจะคิดตามค่าน้ำหนักหรือน้ำหนักจริงของปริมาตรรวม การคำนวณน้ำหนักรวมโดยประมาณจะขึ้นอยู่กับความสูงที่สุดของตัวชี้วัดต่อไปนี้

ประเภทการขนส่ง	การคำนวณปริมาตร
การขนส่งทางอากาศ	1 ลม. = 167 กก.
การขนส่งสินค้าทางทะเล	1 ลม. = 1,000 กก. (ขั้นต่ำ 1 ลม. หรือ 1 ตัน)
รถบรรทุก	1 ลม. = 333 กก.