

## TERMINI DI QUOTAZIONE

- I. Le attività di Röhlig Italia SPA sono assunte ed attuate subordinatamente alle Condizioni Commerciali ordinarie, (Standard Trading Conditions), applicate dagli Spedizionieri Italiani per le Spedizioni Internazionali, una copia della quale è disponibile sul nostro sito o su richiesta. Le Convenzioni internazionali da osservare sono quelle di Montreal del 1999 e di Varsavia del 1929, quella di Bruxelles del 1924, emendata con quella di Visby del 1968 e quella di Bruxelles del 1979, nota come Le Regole di Aja Visby. Accettando la presente quotazione, asserite di essere in possesso del testo integrale di queste condizioni, di comprenderle e di essere pienamente d'accordo nell' applicarle al servizio preventivato. Con la richiesta del ritiro merce, il cliente formalizza il mandato di spedizione basato sul dettaglio di merci da egli fornito e per il quale è garante l'art. 1739 del cc.
- II. Tutte le tariffe, i costi e le competenze riportate sono solamente preventivati e possono essere modificati qualora si verificassero cambiamenti. Le tariffe preventivate per il trasporto si basano sulle tariffe attualmente in vigore con il/ (i) vettore (i). Il trasporto marittimo e il trasporto aereo si basano su CAF, BAF, gli oneri portuali locali, il sovrapprezzo carburante della compagnia aerea e la sovrattassa per la sicurezza prevalente al momento della spedizione, come disposto dal vettore (i), e può essere soggetto a modifiche e saranno fatturate. Spese accessorie che non sono conosciute al momento della quotazione verranno calcolate in accordo con le tariffe ufficiali dei rispettivi fornitori e o terminal e applicate. Per tutti i cambi di valuta è applicabile il tasso ufficiale UCI di cambio giornaliero.
- III. Tutti gli oneri di origine / destinazione sono addizionali ove non menzionati specificamente. Tutte le quotazioni sono soggette alla disponibilità di spazio e di attrezzature del vettore. Il peso complessivo e le dimensioni sono soggetti all'approvazione del vettore. Tutti i preventivi sono basati sui container e / o imballaggi che sono compresi nei limiti di peso legali.
- IV. Costi per l'ispezione doganale, dazi, tasse e qualsiasi altro onere governativo non sono inclusi nella nostra quotazione, salvo diversamente specificato.
- V. Tutte le tariffe di consegna /ritiro si basano sui servizi resi durante le normali ore di lavoro, vale a dire, dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 18.00, e si basano esclusivamente sui ritiri / consegne aziendali presso ditte che abbiano banchine di carico /scarico. Qualunque richiesta per servizi aggiuntivi non è compresa nella nostra quotazione salvo diversamente indicato.  
Le tariffe per la consegna / il ritiro sono basate sulle operazioni di carico /scarico salvo diversamente stabilito. Il tempo di attesa sarà calcolato in conformità a ogni ora aggiuntiva successiva alla tariffa oraria stimata, ovvero, se non è stata fornita alcuna stima, alla tariffa consueta di quando si incorre nel tempo di attesa.
- VI. Dazi di stoccaggio al porto marittimo / aeroporto o magazzino sostenuti dalle spedizioni che non sono ritirate dai loro proprietari: in caso di abbandono delle merci o del mancato ritiro delle stesse, tutti i noli, i costi presso il terminal, dazi di magazzino al porto marittimo / aeroporto o magazzino, oltre ai dazi doganali, così come gli eventuali costi per riconsegnare le merci, saranno pagati da chi ha contratto il servizio di trasporto. In caso di abbandono del carico, il cliente, così come il mittente ed il destinatario indicati su ciascun documento di trasporto emesso per questo carico saranno pienamente responsabili per tutti i costi che dovessero insorgere dalla rimozione e / smaltimento delle merci abbandonate a tutti i costi e tributi ad esse associate.
- VII. Le spese di noleggio container e di soste compagnia saranno applicate per i trasporti nei quali i clienti abbiano superato il tempo libero standard applicabile sia nei cicli d'importazione sia di esportazione.
- VIII. Generalmente le nostre quotazioni coprono merce standard. Quotazioni per merci pericolose, trasporti eccezionali, carico ponte superiore, merci deperibili, pregiate, e / o non adatte allo stoccaggio nei container standard da 20' e 40' (trasporto marittimo), sono disponibili solamente su richiesta.
- IX. La presente quotazione non include neppure l'assicurazione marittima. V'invitiamo caldamente a richiedere l'assicurazione per il trasporto delle vostre merci. I premi assicurativi sono disponibili su richiesta. Come indicato dagli art. 1890/1891 del cc., Röhlig Italy agisce " per conto terzi" e segue la procedura di rimborso. In caso di danno accertato dall'assicuratore, il rimborso sarà fatto al netto della franchigia.
- X. Richiedendo questa quotazione, il Cliente garantisce alla Röhlig Italia Spa, ai suoi agenti e successori, che sia il trasporto del carico che il carico stesso per il quale viene fornita questa quotazione, non violano e non violeranno alcuna legge applicabile di l'Unione Europea, le Nazioni Unite, gli Stati Uniti o singoli Paesi che hanno adottato nella lotta al terrorismo o che impongono restrizioni commerciali, quali embargo e / o sanzioni. Nel caso in cui tale trasporto violi qualunque legge o norma applicabile, il cliente difenderà, indennizzerà e manleverà Röhlig Italia Spa, i suoi agenti e successori da ogni e qualsiasi responsabilità, costi, spese e parcelle legali risultanti da tale violazione. Röhlig Italia Spa non assume alcun obbligo di intraprendere o assistere il Cliente in qualsiasi azione di risarcimento per qualunque simile violazione.
- XI. In merito alle spedizioni via mare caricate a, o scaricate da, navi in tutti i porti degli Stati Uniti  
La compagnia marittima intende stipulare accordi sulle tariffe negoziate (NRA) con i propri clienti laddove applicabile.  
Questa proposta è una offerta di accedere alle tariffe confidenziali NRA (Accordo di rate negoziate) Potete accettare questa offerta: 1) spedendo a noi una mail specificando il numero di tariffa proposta confermando che accettate le tariffe. 2) firmando e spedendo a noi la proposta di tariffa 3) prenotando o partecipando ad un tender in accordo con questa offerta.  
Avviso: "LA PRENOTAZIONE DEL MITTENTE DELLA SPEDIZIONE, DOPO LA RICEZIONE DEI TERMINI DI QUESTO NRA OPPURE UN SUO EMENDAMENTO COSTITUISCE L'ACCETTAZIONE DELLE TARIFFE E DEI TERMINI DI QUESTA NRA O EMENDAMENTO".  
La vostra accettazione coprirà tutte le spedizioni durante il termine di questo accordo, soggetto ad ogni emendamento successivo al quale aderiscono entrambe le parti.
- XII. Ove preventivamente non siano stati concordati accordi creditizi, il pagamento di tutti gli oneri è inteso COD (Cash on Delivery/Contrassegno) o con pagamento anticipato. Le uniche forme di pagamento accettate sono la ricevuta o il bonifico bancario.
- XIII. Il cliente deve informare lo spedizioniere e rispettare al momento di dare le istruzioni , tutte le normative riguardanti le norme di sicurezza marittima (ad esempio SOLAS) e deve fornire istruzioni in merito a marchi di proprietà industriale, diritti di terzi ad esempio restrizioni di licenza derivanti dalla proprietà del prodotto, nonché disposizioni di legge e restrizioni ufficiali che possono causare problemi nel processo di ordine.
- XIV. Tutti gli oneri di nolo e accessori sono dovuti e pagabili come da accordi a Röhlig Italia SPA a prescindere dall'esistenza di o dalla prevista presentazione di un reclamo, o qualunque altra ragione da parte del cliente, del mittente o destinatario, secondo le Condizioni Commerciali applicate dagli Spedizionieri Italiani per spedizioni internazionali. Tutti i noli e gli oneri sono dovuti ed esigibili anche nel caso in cui le merci dovessero arrivare a destinazione danneggiate, in ritardo e/o con ammanchi.
- XV. Röhlig Italia SPA non sarà mai ritenuta responsabile per alcun ritardo di qualunque tipo o durata, salvo che nel preventivo sia stata concordata una data di consegna specifica. Tale data sarà fornita solamente in seguito ad una richiesta specifica del cliente. Mancando tale richiesta anteriore, tutte le date di consegna fornite da Röhlig Italia Spa dovrebbero sempre essere considerate come un'indicazione non vincolante di consegna prevista, soggetta a cambiamenti senza altro preavviso.
- XVI. Qualsiasi danno o disputa correlate alla presente sarà soggetta alla legge italiana e all' esclusiva giurisdizione della corte competente in Italia.
- XVII. Le nostre tariffe sono calcolate sulla base del peso complessivo maggiore o il peso reale del volume totale. I calcoli del peso lordo stimato sono basati sull' indicatore più alto fra i seguenti:
- | Tipo di Trasporto        | Calcolo del volume  |
|--------------------------|---|
| Trasporto aereo          | 1 m <sup>3</sup> = 167 kg                                     |
| Trasporto marittimo      | 1 m <sup>3</sup> = 1,000 kg (minimo 1 m <sup>3</sup> o 1 ton) |
| Su strada nazionale      | 1 m <sup>3</sup> = 300 k                                      |
| Su strada internazionale | 1 m <sup>3</sup> = 333 kg                                     |
- XVIII. Per le informazioni relative alla privacy, per favore visitate e fate riferimento al sito <http://www.rohlig.com/data-privacy.html>  
Questi parametri sono inclusi nell'autonomia contrattuale delle parti coinvolte come dall'art.1322 cc.